

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- Obiekt:* **Droga powiatowa nr 3481D  
Błażkowa - Stara Białka**
- Zarządzający drogą:* Powiat Kamiennogórski  
ul. Wł. Broniewskiego 15, 58-400 Kamienna Góra
- Projektant:* Krystyna Mazanik  
UAN.V-7342/3/272/94

---

### ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- Opis techniczny
- Mapa orientacyjna w skali 1 : 25 000
- Część rysunkowa odcinków drogi:
  - rys. nr 1. Błażkowa - skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3474D - Stara Białka
  - rys. nr 2. Stara Białka odcinek od pos. nr 1 do 30 (projektowany remont - odc. I)
  - rys. nr 3 Stara Białka odcinek od pos. nr 30 do 47 (remont odcinka wyk. w 2017r.)
  - rys. nr 4 Stara Białka odcinek od pos. nr 47 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3482D (projektowany remont - odc. II)

Marzec 2019 r.

## **KARTA UZGODNIENÍ I ZATWIERDZENÍ**

Stała organizacja ruchu - droga powiatowa nr 3481D Błażkowa - Stara Białka

---

***Opinia Komendanta Powiatowego Policji w Kamiennej Górze***

***Opinia zarządu dróg powiatowych w Kamiennej Górze***

***Zatwierdzenie przez Starostę Powiatu Kamiennogórskiego***

# OPIS TECHNICZNY

## I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest stała organizacja ruchu na drodze powiatowej nr 3481D na odcinku Błażkowa - Stara Białka.

## II. DANE OGÓLNE

Zarządzający drogą: Powiat Kamiennogórski z/s przy ul. Wł. Broniewskiego 15,  
58-400 Kamienna Góra

Obiekt: Droga powiatowa nr 3481D Błażkowa - Stara Białka

Branża: Drogowa - czasowa organizacja ruchu drogowego

## III. PODSTAWA OPRACOWANIA

Zamówienie Zarządzającego drogą: Powiat Kamiennogórski, ul. Wł. Broniewskiego 15,  
58-400 Kamienna Góra.

### MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO OPRACOWANIA

- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1: 1000
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j.: Dz.U. z 2017 r. poz.784)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j.: Dz.U. z 2016 r. poz.124)
- wizja w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowania

## 4. CHARAKTERYSTYKA DRÓG

Droga powiatowa nr 3481D relacji Błażkowa - Stara Białka - Paczyń długości 8,5 km pełni funkcję drogi lokalnej. Na krótkim niezabudowanym odcinku, łączącym drogi powiatowe nr 3475D i 3474D, w przekroju szlakowym ma jezdnię dwukierunkową dwupasową szerokości 5,0m. Natomiast w miejscowości Stara Białka droga jest jednopasowa dwukierunkowa, jezdnia szerokości 3,0-3,50m, wąskie pobocza i stare zadrzewienie w koronie.

Natężenie ruchu jest małe, piesi chodzą jezdnią.

## 5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Opracowanie ma na celu weryfikację istniejącej organizacji ruchu pod względem zgodności z zasadami cyt. na wstępie rozporządzenia i poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego wynikającą z projektowanego remontu drogi w miejscowości Stara Białka.

Istniejącą organizację ruchu uzupełniono oznakowaniem skrzyżowań z nowo utwardzonymi drogami gminnymi oraz oznakowaniem granic obszaru zabudowanego na dwóch wlotach dróg gminnych.

Regulacją objęto również oznakowanie drogowskazowe skrzyżowań.

## 6. WARUNKI TECHNICZNE I ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW NA DROGACH

### 6.1. Wielkość znaków

Na drogach powiatowych należy stosować znaki drogowe wielkości średnie.

### 6.2. Widoczność znaków

Do wykonania lic znaków należy stosować folię odblaskową typu 1, a w przypadku znaków A-7 folię odblaskową typu 2.

### 6.3. Umieszczanie znaków

Projektowane oznakowanie należy umocować na słupkach stalowych.

Znaki na drogach umieszcza się w odległości 0,50 - 2,0m od krawędzi jezdni, ale poza obszarem zabudowanym przy jezdni szerokości 5,0m wskazane jest zachowanie tej odległości co najmniej 1,0m.

Wysokość dolnej krawędzi tarczy znaku od poziomu pobocza nie może być mniejsza niż 2,20m (ruch pieszych).

Lokalizacja znaków powinna być zgodna ze wskazaną na załączonych rysunkach.

Oznakowanie spełniać warunki techniczne wymagane rozporządzeniem cytowanym na wstępie oraz powinno być wykonane zgodnie ze specyfikacją techniczną wykonania i odbioru oznakowania drogi i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, których jednostką autorską i edytorską jest Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa Drogowego i Mostowego Sp. z o.o. w Warszawie.